

会社案内



日東道路株式会社

トップページ

会社案内

沿革

工事表彰

アクセス

施工実績

採用情報

先輩社員の声

お問い合わせ

エントリー

書類ダウンロード



当社ホームページによろこそ!

—品質と安全のConstruction Company—

わたしたちは高規格道路や生活道路をはじめ、橋や遊歩道など、さまざまな道づくりや環境整備に携わってまいりました。これまで積み重ねてきた経験と実績から生まれた確かな技術力は、国土交通省や県・各市町村、そして民間企業の皆様からの信頼と期待につながり、地域のまちづくりを支えてきました。けれども私たちが大切にしているのは、数の多さや規模ではありません。地域の皆様の暮らしを支える道を、一つひとつ丁寧に作っていくことです。これからも、地域の皆様とともに歩みながら、安心して確かな道づくりに取り組んでまいります。この町の未来を支える一員として、日東道路をこれからもどうぞよろしくお願いいたします。



日東道路株式会社

URL <https://www.nittodouro.co.jp/>



メッセージ

本日は、弊社のホームページをご覧いただき、ありがとうございます。

弊社は、創業以来「みちづくり」を通じて地域社会に貢献することを使命として歩み続けてまいりました。道路は、人々の暮らしや経済、物流を支える社会の大動脈であり、その整備と充実は、地域の未来を支える重要な基盤であると確信しております。私たちは、道路建設に携わる企業としての責任と誇りを胸に、安全・品質を最優先に確かな技術と誠実な仕事で信頼に応えてまいりました。そして今後も、その姿勢を揺るがすことなく、社会に必要とされる企業であり続けたいと考えております。

そのために、「技術のさらなる研鑽」「高品質なサービスの提供」「人材の育成」を経営の柱に据え、変化の時代にあっても挑戦を恐れず、企業価値の向上に全力で取り組んでまいります。これからも地域の皆様の安心と発展を支える企業として、全社一丸となって歩みを進めてまいります。今後とも変わらぬご指導、ご支援を賜りますよう、心よりお願い申し上げます。

日東道路株式会社
代表取締役 下川重光

会社概要

社名	日東道路株式会社
創業	昭和41年12月1日
事業内容	舗装工事、土木工事、とび・土工工事、石工事、塗装工事、水道施設工事
資本金	5,000万円
建設業許可番号	福岡県知事 許可（特-4）第115718号
本社	〒812-0014 福岡市博多区比恵町1番18号
電話番号	092-451-5036
FAX	092-474-0933
代表者	代表取締役 下川 重光
筑紫事業所	〒818-0021 福岡県筑紫野市大字下見207番地 TEL 092-926-7219 FAX 092-926-8234

会社沿革

昭和41年12月	福岡市長浜3丁目17番の1にて日東道路株式会社を設立 資本金2,000万円 代表取締役は山下節社長就任
昭和47年7月	本社を福岡市博多区東比恵2丁目15番25号に移転
昭和49年4月	代表取締役に山中佳行社長就任
昭和57年2月	本社を福岡市博多区博多駅東2丁目5番19号に移転
昭和63年5月	増資により資本金を5,000万円に変更
平成3年6月	筑紫事業所を新しく開設
平成4年6月	代表取締役に立石満社長就任
平成7年3月	烏栖営業所を新しく開設
平成12年8月	代表取締役に茅場義美社長就任
平成19年8月	代表取締役に田中義孝社長就任
平成20年4月	本社を福岡市博多区比恵町1番18号に移転
平成27年8月	代表取締役に下川重光社長就任
令和4年12月	烏栖営業所廃止に伴い建設業許可を国土交通大臣より福岡県知事に変更

主な工事表彰



令和7年7月23日	九州地方整備局長	工事成績優秀企業認定
令和7年7月17日	九州地方整備局長	令和5・6年度福岡地区道路維持修繕工事
令和6年8月6日	福岡市工事成績優良業者	博多駅草々江線(住吉通り)自転車通行空間整備工事(その1)
令和6年8月6日	福岡市工事成績優良業者	那珂校区舗装補修工事(その4)
令和6年7月22日	九州地方整備局長	工事成績優秀企業認定
令和5年7月24日	九州地方整備局長	工事成績優秀企業認定
令和5年7月19日	九州地方整備局長	令和3・4年度福岡地区道路維持修繕工事
令和5年1月17日	福岡市工事成績優良業者	博多駅筑紫口駅前広場再整備工事(JV)
令和4年7月12日	九州地方整備局長	工事成績優秀企業認定

交通アクセス

本社

住所

〒812-0014

福岡市博多区比恵町1番18号（東カン福岡
第2ビル3階）

電話番号

TEL 092-451-5036

FAX 092-474-0933



筑紫事業所

住所

〒818-0021

福岡県筑紫野市大字下見207番地

電話番号

TEL 092-926-7219

FAX 092-926-8234



施工実績



西鉄天神大牟田線側道16号線
道路舗装工事（その3）

竣工年月 2026年3月

工事場所 福岡市博多区諸岡6丁
目地内外

発注者 福岡市

アスファルト舗装工

1,346m²

透水性舗装工 757m²



令和6年度 池田地区歩道整備
外工事

竣工年月 2026年3月

工事場所 福岡西維持 福維持管
内

発注者 九州地方整備局 福岡
国道事務所

アスファルト舗装工 681m²

透水性舗装工 530m²

区画線工 23,244m



県道福岡東環状線外 道路舗装
補修工事（2工区）

竣工年月 2026年3月

工事場所 糟屋郡志免町南里1丁
目地内

発注者 福岡県福岡県土整備事
務所

切削オーバーレイ工

1,627m²

区画線工 1式



榎田2235号線外7路線舗装
補修工事

竣工年月 2026年2月

工事場所 福岡市博多区榎田2丁
目地内外

発注者 福岡市

アスファルト舗装 6,600m²

路面切削工 1,520m²



都市計画道路国道3号線（板付）
道路舗装外工事

竣工年月 2025年6月

工事場所 福岡市博多区板付6丁
目地内外

発注者 福岡市

排水性舗装 2,430m²

路面切削工 2,670m²



日の里団地線舗装打換工事

竣工年月 2025年3月

工事場所 宗像市日の里6丁目外

発注者 宗像市

路面切削工 1,980m²

路上再生路盤工 865m²



令和6年度 福岡西維持管内交通安全施設設置工事

竣工年月 2025年3月

工事場所 福岡西維持出張所管内

発注者 九州地方整備局 福岡国道事務所

薄層カラー舗装工 895m²
区画線工 24,552m



県道福岡太宰府線 道路舗装補修工事（3工区）

竣工年月 2025年2月

工事場所 糟屋郡宇美町明神坂

発注者 福岡県福岡県土整備事務所

切削オーバーレイ工 1,610m²
区画線工 1式 高視認性区画線 160m



博多駅草ヶ江線(住吉通り)自転車通行空間整備工事(その2)

竣工年月 2024年10月

工事場所 福岡市博多区住吉3丁目地内外

発注者 福岡市

切削オーバーレイ工 1,410m²
区画線工 1式 路面標示(矢羽根) 129箇所



令和5年度 福岡北部地区交通安全施設設置工事

竣工年月 2024年5月

工事場所 福岡維持出張所管内
福岡西維持出張所管内

発注者 九州地方整備局 福岡国道事務所

薄層カラー舗装工 1,002m²
区画線工 64,293m



福岡大学A駐車場跡地（正門北側）整備工事

竣工年月 2024年3月

工事場所 福岡市城南区七隈8丁目19-1地内

発注者 学校法人福岡大学 財務施設部 施設課

撤去工事・雨水排水工事・舗装工事1式
植栽工事・電気設備工事・給排水衛生設備工事1式



那珂校区舗装補修工事（その4）

竣工年月 2024年3月

工事場所 福岡市博多区東那珂1丁目地内

発注者 福岡市

路面切削工 194m²
アスファルト舗装工 3,591m²



県道松原比恵線舗装補修工事

竣工年月 2024年1月

工事場所 福岡市博多区博多駅南
3丁目地内外

発注者 福岡市

路面切削工 (ICT施工
A=587m²) 3,077m²
改質アスファルト舗装工 2,817m²



博多駅草ヶ江線 (住吉通り) 自
転車通行空間整備工事 (その1)

竣工年月 2023年12月

工事場所 福岡市博多区住吉3丁
目地内外

発注者 福岡市

路面切削工
4,820m²
密粒ギャップアスファルト舗装工
4,594m²



福岡市地下鉄七隈線博多駅道路
舗装工事 (その2)

竣工年月 2023年7月

工事場所 福岡市博多区博多駅中
央街地先外

発注者 福岡市交通局施設部技
術課治線調整係

路面切削工 1,189m²
アスファルト舗装工 2,641m²



県道福岡太宰府線 道路舗装補
修工事 (1工区)

竣工年月 2023年2月

工事場所 糟屋郡志免町志免中央
2丁目

発注者 福岡県福岡県土整備事
務所

切削オーバーレイ工
2,350m²
薄層カラー舗装工
78m²



令和3年度 福岡西維持管内舗
装修繕工事

竣工年月 2022年11月

工事場所 福岡202号BP (福井地
区)
福岡202号 (加布里
①②・浜津・松末・鹿
家地区)

発注者 九州地方整備局 福岡
国道事務所

切削オーバーレイ工
12,040m²
クラック防止シート工
247m



国道385号 (竹下通り) 道路
舗装工事

竣工年月 2022年10月

工事場所 福岡市博多区博多駅中
央街地内

発注者 福岡市

透水性ブロック舗装工
262m²
切削オーバーレイ工
1,270m²
透水性舗装工
358m²



博多駅筑紫口駅前広場再整備工事 (JV)

竣工年月 2022年9月

工事場所 福岡市博多区博多駅中央街地内

発注者 福岡市

透水性ブロック舗装工

2,526m²

アスファルト舗装工

5,940m²

半たわみ性舗装工

962m²



令和3年度 福岡南部地区交通安全対策工事

竣工年月 2022年6月

工事場所 国道3号・208号・209号・210号

発注者 九州地方整備局 福岡国道事務所

切削オーバーレイ工 3,489m²

路面カラー塗装 2,050m²

橋梁補修工 1式



令和3年度 福岡西維持管内舗装修繕外工事

竣工年月 2022年3月

工事場所 国道202号(別府・福井・渡辺通地区)
国道202号BP(鹿家・佐波・吉井地区、白石橋)

発注者 九州地方整備局 福岡国道事務所

切削オーバーレイ工 7,179m²

路面カラー塗装 462m²

橋梁補修工 1式



都市計画道路博多箱崎線外1線(千代・馬出)道路舗装工事(その3)

竣工年月 2021年4月

工事場所 福岡市博多区千代4丁目地内外

発注者 福岡市

アスファルト舗装工 1,640m²



令和2年度 福岡南部地区付属物設置外工事

竣工年月 2021年3月

工事場所 福岡県大牟田市日出町・草木地先外

発注者 九州地方整備局 福岡国道事務所

切削オーバーレイ工 5,485m²

薄層カラー舗装工 174m²



那珂2045号線道路舗装工事

竣工年月 2021年3月

工事場所 福岡市博多区那珂6丁目地内

発注者 福岡市

排水性舗装工 2,570m²

採用情報

地図にのこる仕事を一緒に始めませんか!

□能力・資格に応じた少数精鋭能力主義

当社は、創業から50年以上あらゆる道づくりや環境整備に携わり、優れた技術力を保有する会社です。また、学歴や年齢に関係なく頑張った成果が認められる、やりがいのある会社でもあります。昇格も定年後の継続雇用も能力に応じて積極的に反映します。優秀な工事担当者や事務担当者には毎年、表彰及び報奨金制度があります。

福利厚生

確定拠出年金制度

入社から老後まで安定した生活を社員とその家族が送れることを目的とした福利厚生を導入し、一生働きがいのある会社です。

[確定拠出年金とは](#) [一こちらをクリック](#)

有給休暇・特別休暇

入社して6ヶ月以上勤務し、全労働日数の8割以上出勤した者は、勤続年数に応じて年間最大20日を取得できます。また、本人・子女の結婚、本人・配偶者の出産時に取得できる特別休暇があります。

永年勤続表彰

10年、15年、20年、30年、40年と永く会社に勤め貢献してきた社員には、永年勤続表彰を行っております。

懇親会

4月、12月。社員が一堂に会して、慰労・懇親会を行います。現場ごとに分かれる勤務形態なので、役員・営業・総務経理・工事部全員が揃う機会も大切にしています。

新卒採用

募集職種	正社員（技術職・事務職）
業務内容	技術職（測量・写真・工程・安全・品質等の施工管理）、事務職（経理事務他）
応募資格	大学、短大、専門学校、高校 土木系 学部・学科 卒業予定者
応募書類	履歴書（新卒の方は他に、成績証明書、卒業見込証明書が必要） 高卒生は指定書類のみ
勤務地	主に福岡県内
勤務時間	8:30～17:00（休憩：12:00～13:00、午前・午後各1回15分ずつ）
給与・賞与	弊社規定による。 賞与年2回（6月・12月）昇給年1回（6月） 令和6年度高校卒初任給：224,349円（諸手当別）
休日・休暇	週休二日制（社内年間カレンダーによる・年末年始休暇・その他）
各種保険	健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険、確定拠出年金加入制度有
福利厚生	永年勤続表彰（10、15、20、30、40年）、優良社員表彰
諸手当	資格手当、通勤手当、超過勤務手当、家族手当他
備考	

中途採用

募集職種	正社員（技術職・事務職・営業職） 作業員（普通作業員・技能職等）
業務内容	技術職（測量・写真・工程・安全・品質等の施工管理） 事務職（経理事務他） 営業職（官公庁・民間工事の営業、入札、営業事務他） 作業員（舗装作業、舗装機械のオペレータ他）
応募資格	正社員 技術職（1・2級土木施工管理技士、舗装施工管理技術者の技術者資格、各種資格取得者は優遇、普通自動車運転免許必須） 事務職（経理等各種資格取得者は優遇） 営業職（積算経験者は優遇、普通自動車運転免許必須） 作業員（健康で明るい方・各種資格取得者優遇）
応募書類	履歴書（選考は、面接にて行います）
勤務地	主に福岡県内
勤務時間	8:30～17:00（休憩：12:00～13:00、午前・午後各1回15分ずつ）
給与・賞与	弊社規定による。経験・スキル・年齢などを考慮し優遇します。 （技術職月収実績：20代高卒295,000円：30代現場代理人クラス345,000円 40代監理技術者クラス425,000円 ※現場諸手当含む） 賞与年2回（6月・12月）昇給年1回（6月）
休日・休暇	週休二日制（社内年間カレンダーによる・年末年始休暇・その他）
各種保険	健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険、確定拠出年金加入制度有
福利厚生	永年勤続表彰（10、15、20、30、40年）、優良社員表彰
諸手当	資格手当、通勤手当、超過勤務手当、家族手当他
備考	

お電話でのお問い合わせ

Tel. 092-451-5036

（平日 9:00-17:00、年末年始除く 総務課担当 秦(ハタ)まで）



Voice of Seniors

先輩社員の声

工事部 平成16年4月入社 有江竜也



苦労したからこそ感じる、完成時の達成感

現在は、施工管理・監督と現場書類の作成等を行っています。目の前の仕事に必死だったのが、先輩方に教えていただき、全体を見て工程を管理すること、現場内の人に指導することなどが少しずつですが理解できてきた気がします。仕事が分かってくるに連れて、責任が増え、大変なことも増えてきました。しかし、大変な現場ほど現場の一体感や、完成した時の達成感や、嬉しさが大きくなります。私は、今の仕事に出会えて本当に良かったと心から思っています。



上層部とも近い、風通しの良い職場環境

私が入社した理由は、地元が田舎だった為、福岡という都会に出てきたかったという簡単なもので、道路工事という仕事には全然興味はありませんでしたが、社長・幹部の方々とも日頃より顔を合わせてお話する機会も多く、仕事に対する興味も自然と湧いてきました。日東道路は、大きい会社と違って上層部の顔を見たことがないとか、何をされているのか分からないということが全くありません。自分から意見・要望を出したり、仕事の悩み等も相談しやすく風通しの良い職場環境です。

工事部 平成29年5月入社(中途採用) 江口寿敏



日々の勉強が、いつも使う道路を面白くする

現在の仕事は、国土交通省発注の現場の施工管理をしています。やりがいは、新しい道路を造るにあたって、今まで学んできた知識や経験だけで現場ができる程甘くはなく、日々勉強の毎日です。毎日当たり前のようになっている道路なのに、こんなにも知らないことがあるので、勉強した知識を持って改めて道路を通行すると、ワクワクします。



自分の時間を有効に使える

入社した理由は、自分は以前もアスファルト舗装工事が主の会社にいましたが、社員が少なく、日々夜遅くまで残業の毎日でした。結婚して子供も授かり新築の家を買いましたが、仕事が忙しく家事・育児を妻に任せきりになっていました。妻も仕事をしているので、家庭のことを顧みない仕事量で妻に迷惑をかけてしまっている事への罪悪感で、残業の少ない会社への転職を考えました。

会社の魅力については、各現場の状況に合わせて適切な人数の社員を配置し、突発的な状況に対しても現場サポートがしっかりしています。現在施工中の現場は、現場担当と書類作成担当とで分かれて作業ができるため、ほぼ残業がないと言っていい状況なので、早く帰宅でき、家族との時間も増えました。社員だけでなくその家庭のことも考えている会社だと思います。家事や育児に力を入れている方、多趣味な方など、自分の時間を有効に使いたい方には弊社の勤務時間は魅力的で良いと思います。

工事部 令和4年10月入社(中途採用) [R. K.]



学ぶという過程が楽しい

現在私は、公共工事・民間工事で、施工管理と現場書類の作成をしています。入社してまだ日が浅く、建設業も未経験だったので知らない事ばかりですが、先輩から任せられる仕事に精一杯取り組んでいます。時々、失敗もありますが、先輩方のサポートで気持ちを切り替えて、自分の機嫌を取りつつ仕事に臨んでいます。そんな私の今のやりがいは、いろんな現場に於いてわからないことを克服することです。わからなかった作業手順や工程を何日も繰り返すことで、どのようなことをどんな手順で行っているのかが、徐々にわかってきます。学ぶという過程が楽しく自分なりに何をしておけば次の段階へスムーズに事が進むかを考えて行動できたときは、とてもやりがいを感じます。



少数精鋭でも、無理のない仕事

当初は、派遣社員として6ヶ月就業したのち、正社員を希望しました。入社理由は、建設業界が初めてで知識も全く持ち合わせていない私に対しても先輩社員・役員の方々が時間を惜しまず、わからないことについて親身に説明していただいたからです。そして私が会社の魅力であるとする所は、今までのノウハウだけでなくICTや電子データを用いた施工管理を積極的に取り入れ、より正確かつ少数精鋭であっても無理のない仕事量にするための方法を会社全体で模索している所にあると考えます。

工事部 令和4年10月入社（中途採用）[T.]



現場が完成するまでの苦勞にもやりがい

現在は、福岡市博多区の現場で施工管理をしています。この仕事に対するやりがいは、まず現場が完成した時に感じる大きな達成感です。これまで携わってきた現場は、私にとってどれも簡単なものではありませんでしたが、あきらめずにやりきることで大きな達成感を味わう事ができました。次に自分自身の成長が実感できたところ。それは、建設業がまったく未経験であった私に、上司や協力業者の方々から日々ご指導、ご教授いただき、現場が完成した時には苦勞もやりがいとなって、私個人の成長にも繋がっていると思えるからです。



上司の方々は、優しく時には厳しく気軽に上司と会話ができる身近さ

私が入社した理由は、普段何気なく利用している道路を手掛ける仕事に携わりたかったからです。まだ転職を考えていた頃に資格を持つ職業に惹かれていたことも理由の一つです。会社の魅力に関しては、前職が営業職であった私は右も左も分かりませんでした。上司の方々は優しく、時には厳しく分かり易いご指導をしていただきました。仕事で悩んでいる時には声をかけてもらったり、気軽に相談にも乗っていただけます。また、自分が携わった現場が地図に載ると誇りも持てる場所も魅力のひとつだと思います。



工事部 令和5年4月入社（新卒採用）[S.]



自分たちの手で作った道路に喜びと魅力を感じる

現在は、公共工事及び民間工事に従事しています。工業高校の新卒で入社して、仕事のことや社会人としてのルールもわからないことがたくさんあります。経験がなく、現場にいざ出てみるとその規模や緊張感に押されてなにをしていいかわからない状態でしたが、日々先輩方、協力業者の方々に教えてもらい成長しています。先輩方はやさしき的確な指示をしてくれるので毎日助けられています。私も先輩方のようになれるように頑張りたいと思います。この仕事の魅力は、自分たちの手で作った道路を地域の方や通行される方々が便利に安全に利用してくださることに喜びが感じられることだと思います。



土木は幼少期からの夢

私が入社した理由は、高校時代に求人票を見たのがきっかけでした。もともと地元でなく違った環境で働きたいと学生の頃から思っていました。私の父親は土木業をしており幼少期の頃から土木の仕事に就きたいと考えていました。特に道路関係の仕事に携わりたかったので日東道路を希望しました。入社して感じたことは、先輩方がとてもやさしかったことです。新社会人の私は初日から緊張していましたが、先輩方や協力業者の方がよく話しかけてくれたので、段々私の方から声を掛けられるようになっていきました。福利厚生はもちろんですが、職場での雰囲気や人のかかわりが良いことがほんとによかったと感じます。

